

Verlag van het ingevolge artikel 5, sub d., j° 2 Archiefbesluit 1995, gevoerde driehoeksoverleg tussen het ministerie van Buitenlandse Zaken, het ministerie van Defensie, het ministerie van Financiën, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Nationaal Archief met betrekking tot de selectielijst, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Archiefbesluit 1995, van archiefbescheiden van het ministerie van Buitenlandse Zaken, het ministerie van Defensie, het ministerie van Financiën, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer op het beleidsterrein overkoepelend beleid verkeer en waterstaat, over de periode vanaf 1945.

Den Haag, augustus 2005
mw. drs. N.Pels en drs. P.R. te Slaa

INLEIDING

De voorliggende ontwerp-selectielijst is een selectielijst als bedoeld in artikel 2, lid 1 van het Archiefbesluit 1995 (Stb.1995/671). De lijst heeft de vorm van een Basisselectiedocument (BSD). Een BSD bestaat voor het grootste deel uit een lijst van handelingen. In een BSD wordt op grond van een aantal selectiecriteria aan elke handeling een waardering gegeven, die neerkomt op een selectiebeslissing met betrekking tot de bescheiden die de neerslag van de handeling vormen (B = te bewaren; V = te vernietigen).

Het BSD fungeert als nieuw selectie-instrument voor het ministerie van Buitenlandse Zaken, het ministerie van Defensie, het ministerie van Financiën, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer op het beleidsterrein overkoepelend beleid verkeer en waterstaat voor de periode vanaf 1945.

Er zijn geen bestaande selectielijsten die dienen te worden ingetrokken.

BELEIDSTERREIN

Het beleidsterrein overkoepelend verkeer en waterstaat voor de periode 1954-2002 bevat voornamelijk het overkoepelendlangetermijnbeleid van Verkeer en Waterstaat. Het RIO voor dit beleidsterrein beschrijft het handelen van de rijksoverheid ten aanzien van het integraal beleid (of: overkoepelende beleidsaspecten) op het terrein van het inlands verkeer en vervoer en geeft een overzicht van de actoren die zich op het terrein bewegen.

Het begrip Verkeer en Waterstaat bestrijkt een omvangrijk terrein. Het omvat de terreinen verkeer en vervoer, infrastructuur, luchtvaart, telecommunicatie en meteorologie. Overkoepeling zal vooral betrekking hebben op de beleidsterreinen verkeer en vervoer en infrastructuur. De andere beleidsterreinen (luchtvaart, telecommunicatie en meteorologie) kennen een vrij autonome beleidsontwikkeling. Het overkoepelende beleidsaspect heeft vooral betrekking op de lange- en middellange termijnplanning. Het gaat hierbij om structuurschema's en meerjarenplannen.

In het verkeers- en vervoerbeleid staat de bijdrage aan een optimale economische, ruimtelijke en sociale structuur centraal. Nederland is hét distributieland van Europa. De transportsector speelt een belangrijke rol in de internationale economische betrekkingen en Nederland haalt hier belangrijke economische voordelen uit. De concurrentiepositie van Nederland op de internationale markt moet in stand gehouden worden en waar mogelijk worden uitgebreid. De bereikbaarheid van de economische centra en mainports moet worden verbeterd. Dit mag echter niet ten koste van alles gaan. De ontwikkeling van de economie en de daarmee samenhangende ontwikkeling van de werkgelegenheid moet plaatsvinden binnen de maatschappelijk vastgestelde randvoorwaarden van leefbaarheid en veiligheid: het duurzame mobiliteitsbeleid.

Bij het voeren van dit beleid is sprake van een continu afwegingsproces op het terrein van economie en milieu. Daarnaast wordt zoveel mogelijk gebruikgemaakt van het concurrentie- en prijsmechanisme. Bij het beleid wordt uitgegaan van een gedeelde verantwoordelijkheid tussen bedrijven, burgers en overheid.

Binnen het beleidsterrein zijn de volgende actoren actief geweest:

- Adviescollege voor Europese Vervoersaangelegenheden;
- Adviesdienst Verkeer en Vervoer;
- Bestuurlijk Overleg Randstad (BOR);
- Commissie Bijdragen Verkeers- en Vervoervoorzieningen in en om de steden;
- Commissie Verkeers- en Vervoeronderzoek;
- Militaire Autoriteit;
- Minister-president;
- Minister van Buitenlandse Zaken;
- Minister van Defensie;
- Minister van Economische Zaken;
- Minister van Financiën;
- Minister van Verkeer en Waterstaat;
- Projectgroep Bereikbaarheidsplan Randstad (PBR);
- Regionale Stuurgroepen Bereikbaarheidsplan Randstad (RSBR);
- Stichting Transporttechnologie;
- Stuurgroep Verkeer en Vervoer;
- Vervoersraad;
- (Voorlopige) Raad voor Verkeer en Waterstaat;
- Voorlopige Raad voor het Vervoer.

REIKWIJDTE VAN HET BSD

Dit BSD wordt thans ter vaststelling aangeboden voor de volgende zorgdragers en de daarbij behorende actoren:

Actoren onder de zorg van de minister van Buitenlandse Zaken:

- Minister van Buitenlandse Zaken.

Actoren onder de zorg van de minister van Defensie:

- Militaire Autoriteit;
- Minister van Defensie.

Actoren onder de zorg van de minister van Financiën:

- Minister van Financiën.

Actoren onder de zorg van de minister van Verkeer en Waterstaat:

- Adviescollege voor Europese Vervoersaangelegenheden;
- Adviesdienst Verkeer en Vervoer;
- Bestuurlijk Overleg Randstad (BOR);
- Commissie Verkeers- en Vervoeronderzoek;
- Minister van Verkeer en Waterstaat;
- Projectgroep Bereikbaarheidsplan Randstad (PBR);
- Regionale Stuurgroepen Bereikbaarheidsplan Randstad (RSBR);
- Stichting Transporttechnologie;
- Stuurgroep Verkeer en Vervoer;
- Vervoersraad;
- (Voorlopige) Raad voor Verkeer en Waterstaat;
- Voorlopige Raad voor het Vervoer.

Actoren onder de zorg van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer:

- Commissie Bijdragen Verkeers- en Vervoervoorzieningen in en om de steden.

TOTSTANDKOMING BSD

In 1998 is door de heer M. Koning institutioneel onderzoek verricht naar het beleidsterrein overkoepelend beleid verkeer en waterstaat. Aanvullend institutioneel onderzoek naar dit beleidsterrein is in 2002 gedaan door mevrouw M. Doekes.

Het institutionele onderzoek resulteerde in 2002 in het RIO *Overkoepelend beleid Verkeer en Waterstaat. Een institutioneel onderzoek naar overkoepelende beleidsaspecten op het terrein verkeer en waterstaat, 1945-2002*. Dit rapport is thans nog niet in druk verschenen.

De inhoud van het RIO is medebeoordeeld door:

- dhr. H. Altimari, medewerker DIV, Directie Internationale Zaken;
- dhr. P.J. Bouwmeister, beleidsmedewerker Adviesdienst Verkeer en Vervoer;
- dhr. A. Dikmans, projectleider Nationaal Verkeers- en Vervoersplan;
- mw. M. Gerretsen, medewerker DIV, voormalige Directie Strategie en Coördinatie;
- mw. M. Jongeling, medewerker Directie Juridische Zaken;
- mw. Y. Tuyt, medewerker DIV, Directie Internationale Zaken;
- dhr. J. van Wissen, beleidsmedewerker Departementaal Coördinatiecentrum.

Op basis van dit rapport is in november 2002 een concept-BSD opgesteld.

Driehoeksoverleg

Aan het driehoeksoverleg werd door de volgende personen deelgenomen:

♦ Ministerie van Buitenlandse Zaken:

- Als beleidsdeskundige:
 - mr. J.G. Petit, verkeersadviseur (Directie Economische Samenwerking).
- Als deskundige archiefbeheer:
 - dhr. S. Buytendijk, Directie DIV afdeling semi-statisch archief.

♦ Ministerie van Defensie:

- Als beleidsdeskundige:
 - majoor G. van de Ruit, hoofd bureau SCV van de afdeling Verkeer en Vervoer van de Landmachtstaf.
- Als deskundige archiefbeheer:
 - dhr. H.E.M. Mettes, institutioneel onderzoeker bij het Centraal Archiefdepot (CAD) van het Defensie Archieven-, Registratie- en Informatiecentrum (DARIC).

♦ Ministerie van Financiën:

- Als beleidsdeskundige:
 - drs. M. Looijer, beleidsmedewerker bij de Inspectie der Rijksfinanciën sectie Verkeer en Waterstaat.
- Als deskundige archiefbeheer:
 - dhr. A. van Eeden, medewerker institutioneel onderzoek en archiefbewerking bij de afdeling Documentaire Informatievoorziening.

◆ **Ministerie van Verkeer en Waterstaat:**

- Als beleidsdeskundigen:
 - dhr. H. Altimari, medewerker DIV, Directie Internationale Zaken;
 - dhr. P.J. Bouwmeister, beleidsmedewerker Adviesdienst Verkeer en Vervoer;
 - dhr. A. Dikmans, projectleider Nationaal Verkeers- en Vervoersplan;
 - mw. M. Gerretsen, medewerker DIV, voormalige Directie Strategie en Coördinatie;
 - mw. M. Jongeling, medewerker Directie Juridische Zaken;
 - mw. Y. Tuyt, medewerker DIV, Directie Internationale Zaken;
 - dhr. J. van Wissen, beleidsmedewerker Departementaal Coördinatiecentrum
- Als deskundigen archiefbeheer:
 - mw. M. Doekes, institutioneel onderzoeker;
 - mw. drs. F. Binnendijk, Adviseur Documentaire Informatievoorziening;
 - mw. drs. I. Dorrestijn Adviseur Documentaire Informatievoorziening;

◆ **Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer:**

- Als beleidsdeskundige:
 - drs. P. Hofmeijer, deskundige Directoraat-Generaal Milieuhygiëne, afdeling Klimaatverandering en Industrie, Energie en Veroerstechniek.
- Als deskundige archiefbeheer:
 - dhr. P. Sierdsma, senior medewerker Pivot, Facilitaire en Informatieve Dienst, Semi-Statistisch Archief.

Als vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris:

- drs. P.R. te Slaa, accountmanager Selectie en Acquisitie Nationaal Archief.

Voorts trad op als adviseur van de vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris prof. dr. G. J. Borger, hoogleraar Historische geografie aan de Universiteit van Amsterdam en (deeltijd) hoogleraar Historische geografie aan de Vrije Universiteit Amsterdam, op voordracht van het Instituut Nederlandse Geschiedenis (ING).

TIJDENS HET DRIEHOEKSOVERLEG IS DE VOLGENDE PROCEDURE GEVOLGD:

Het driehoeksoverleg over de concept-selectielijst vond zowel mondeling als schriftelijk plaats in de periode juli 2003 tot augustus 2005.

Het concept-BSD *Overkoepelend beleid Verkeer en Waterstaat, 1945-2002* is in juli 2003 ter beoordeling aangeboden aan alle betrokken zorgdragers. Daarop zijn meerdere schriftelijke reacties binnengekomen. Deze zijn besproken tijdens twee mondelinge bijeenkomsten op het Nationaal Archief op 15 en 16 september 2004. Bij dit overleg waren mevrouw Doekes, mevrouw Binnendijk en de vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris aanwezig. De bevindingen van dit overleg staan weergegeven in het onderstaande inhoudelijk verslag.

De nadien binnengekomen opmerkingen zijn beoordeeld door de vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris. De uitkomsten hiervan zijn eveneens opgenomen in het inhoudelijk verslag.

Belangen ex artikel 2, sub b en c Archiefbesluit 1995

Tijdens het opstellen van het BSD en tijdens het gevoerde driehoeksoverleg is rekening gehouden met de in artikel 2, sub c van het Archiefbesluit 1995 genoemde waarde van de archiefbescheiden als bestanddeel van het cultureel erfgoed en het onder sub d. van hetzelfde besluit genoemde belang van de in de archiefbescheiden voorkomende gegevens voor overheidsorganen, voor recht- of bewijszoekenden en voor historisch onderzoek. Als uitgangspunt van het overleg gold de door de rijksarchiefdienst gehanteerde selectiedoelstelling, die inhoudt dat de belangrijkste bronnen van de Nederlandse samenleving en cultuur veilig worden gesteld voor blijvende bewaring. Met het te bewaren materiaal moet het mogelijk zijn om een reconstructie te maken van de hoofdlijnen van het handelen van de rijksoverheid ten opzichte van haar omgeving, maar ook van de belangrijkste

historisch-maatschappelijke gebeurtenissen en ontwikkelingen, voor zo ver deze zijn te reconstrueren uit overheidsarchieven.

Om op basis van deze selectiedoelstelling tot een waardering van de handelingen te komen, worden zes selectiecriteria toegepast (zie volgende pagina):

Selectiecriteria	
<i>Handelingen die gewaardeerd worden met B(ewaren)</i>	
Algemeen selectie criterium	Toelichting
<i>1. Handelingen die betrekking hebben op voorbereiding en bepaling van beleid op hoofdlijnen</i>	Hieronder wordt verstaan agendavorming, het analyseren van informatie, het formuleren van adviezen met het oog op toekomstig beleid, het ontwerpen van beleid of het plannen van dat beleid, alsmede het nemen van beslissingen over de inhoud van beleid en terugkoppeling van beleid. Dit omvat het kiezen en specificeren van de doeleinden en de instrumenten.
<i>2. Handelingen die betrekking hebben op evaluatie van beleid op hoofdlijnen</i>	Hieronder wordt verstaan het beschrijven en beoordelen van de inhoud, het proces of de effecten van beleid. Hieruit worden niet per se consequenties getrokken zoals bij terugkoppeling van beleid.
<i>3. Handelingen die betrekking hebben op verantwoording van beleid op hoofdlijnen aan andere actoren</i>	Hieronder valt tevens het uitbrengen van verslag over beleid op hoofdlijnen aan andere actoren of ter publicatie.
<i>4. Handelingen die betrekking hebben op (her)inrichting van organisaties belast met beleid op hoofdlijnen</i>	Hieronder wordt verstaan het instellen, wijzigen of opheffen van organen, organisaties of onderdelen daarvan.
<i>5. Handelingen die bepalend zijn voor de wijze waarop beleidsuitvoering op hoofdlijnen plaatsvindt</i>	Onder beleidsuitvoering wordt verstaan het toepassen van instrumenten om de gekozen doeleinden te bereiken.
<i>6. Handelingen die betrekking hebben op beleidsuitvoering op hoofdlijnen en direct zijn gerelateerd aan of direct voortvloeien uit voor het Koninkrijk der Nederlanden bijzondere tijdsomstandigheden en incidenten</i>	Bijvoorbeeld in het geval de ministeriële verantwoordelijkheid is opgeheven en/of wanneer er sprake is van oorlogstoestand, staat van beleg of toepassing van noodwetgeving.

Belangen van de archiefbescheiden voor de overheidsorganen en de recht- en bewijszoekende burger

Bij de handelingen die zijn gewaardeerd voor vernietiging op termijn, is de termijn vastgesteld met het oog op het belang van de archiefbescheiden voor overheidsorganen en voor de recht- en bewijszoekende burger. De beoordeling en vaststelling van de maximale termijnen zijn geschied door de deskundigen van het ministerie van Buitenlandse Zaken, het ministerie van Defensie, het ministerie van Financiën, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. De vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris heeft zich ervan vergewist dat zij gezien hun inbreng en functie inderdaad kunnen gelden als deskundigen.

Belangen van de te bewaren archiefbescheiden voor het historisch onderzoek

In het driehoeksoverleg heeft de vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris primair de belangen van het historisch onderzoek behartigd. Daarnaast hebben ook de overige deelnemers hun gedachten laten gaan over de vraag op welke wijze het belang van de bescheiden voor later historisch onderzoek in de selectielijst tot uiting zou moeten worden gebracht. Door de deelnemers aan het driehoeksoverleg is ook de mening gevraagd van prof. dr. G.J. Borger. De heer Borger is historicus en geldt als materiedeskundige op het gebied van overkoepelend beleid verkeer en waterstaat.

Ingevolge artikel 5, onder e, van het Archiefbesluit 1995 kan neerslag van bepaalde, als te vernietigen gewaardeerde handelingen betreffende personen en/of gebeurtenissen van bijzonder cultureel of maatschappelijk belang, van vernietiging worden uitgezonderd.

INHOUDELIJK VERSLAG

Algemeen

De materiedeskundige prof. dr. G. J. Borger stelt in zijn schriftelijke reactie van 29 april 2004 op het hem voorgelegde BSD en RIO dat hij zich in grote lijnen kan vinden in de voorstellen die in deze documenten zijn vastgelegd. Op grond van de beschikbaar gestelde stukken heeft hij de stellige indruk verkregen dat er prudent wordt omgesprongen met de aanwezige documenten. Waar bestanden ter vernietiging worden voorgedragen is dat naar zijn oordeel met zorg en op te verdedigen gronden gebeurd. Bij slechts een klein aantal handelingen had de heer Borger opmerkingen. Deze staan bij betreffende handelingen vermeld.

Het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) geeft in haar reactie op het concept- BSD aan dat zij alleen indient voor handeling 19 ('Het adviseren van de minister betreffende rijksbijdragen in de kosten van lagere overheden bij het treffen van verkeers- en vervoersvoorzieningen') voor de actor Commissie Bijdragen Verkeers- en Vervoersvoorzieningen in en om de steden. Handeling 122 ('Het, in samenwerking met VROM, Economische Zaken en brancheorganisaties, opzetten en onderhouden van een aansturings- en uitvoeringsorganisatie voor milieuprogramma's en projecten op het gebied van verkeer en vervoer') wordt niet ingediend omdat deze handeling in meer algemene zin geformuleerd zal worden opgenomen in het geactualiseerde BSD Milieubeheer.

Handelingen

Naast deze algemene opmerkingen wordt hieronder per handeling ingegaan op de wijze waarop het concept-BSD in het driehoeksverslag behandeld is.

Handeling 7

De vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris geeft aan dat deze handeling zowel betrekking heeft op beroepschriftenprocedures voor de Raad van State als voor de kantonrechter. De waardering B3 voor de gehele neerslag lijkt hem daarom niet terecht. Er wordt besloten dat de procedures voor de Raad van State gewaardeerd blijven met **B 3** en de procedures voor de kantonrechter de waardering **V 10 jaar** krijgen. De overige deelnemers aan het driehoeksoverleg verklaren zich hiermee akkoord. De waardering van handeling 7 is inmiddels aangepast.

Handeling 9

De heer te Slaa geeft aan dat bij deze handeling onder 'product' ook de websites vermeld moeten worden. Met instemming van de deelnemers aan het driehoeksoverleg is de ontwerp-selectie in dit opzicht aangepast.

Handeling 21

De vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris is van mening dat de waardering voor deze handeling **B 3** moet zijn i.p.v. V 5 jaar. De handeling heeft betrekking op de wijze waarop verantwoording over het beleid op hoofdlijnen aan andere actoren wordt afgelegd. De waardering van deze handeling is inmiddels aangepast.

Handelingen 30 en 31

De heer te Slaa betoogt dat de waardering V jaar dient te worden vervangen door **B 5**. Het betreft hier handelingen die bepalend zijn voor de wijze waarop beleidsuitvoering op hoofdlijnen plaatsvindt. De overige deelnemers aan het driehoeksoverleg gaan met het voorstel akkoord. De waardering van de handelingen 30 en 31 is inmiddels gewijzigd.

Handeling 33, 38 en 39

De handelingen 33, 38 en 39 zijn gewaardeerd met V 5 jaar. De vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris stelt dat hier de waardering **B 4** van toepassing is. Deze handelingen hebben betrekking op de inrichting van organisaties belast met het beleid op hoofdlijnen. De overige deelnemers aan het driehoeksoverleg zijn het hiermee eens. Het voorstel is in het BSD verwerkt.

Handeling 40 (vervallen)

Op voorstel van de vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris is besloten om handeling 40 ('Het voorbereiden van een advies van de Raad voor Verkeer en Waterstaat ') van de actor Raad voor Verkeer en Waterstaat te laten vervallen. Handeling 40 is feitelijk geen zelfstandige handeling maar een activiteit binnen handeling 36. De overige deelnemers aan het driehoeksoverleg delen zijn mening. In het ontwerp-BSD is handeling 40 niet langer opgenomen.

Handeling 58, 59, 124, 125, 134, 142, 151, 152 en 171

De vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris is van mening dat de waardering van deze handelingen in plaats van een V-waardering **B 5** zou moeten zijn. Het betreft hier uitsluitend handelingen die betrekking hebben op de uitvoering van beleid op hoofdlijnen. Het driehoeksoverleg gaat hiermee akkoord. De voorstelde wijzigingen zijn overgenomen in de ontwerp-selectielijst.

Handeling 86 (vervallen), 87 en 88 (vervallen)

In gezamenlijk overleg wordt besloten om de handelingen 86 ('Het leveren van bijdragen aan de totstandkoming en wijzigingen van de jaarlijkse begrotingen van het Mobiliteitsfonds') en 88 ('Het voeren van overleg met vertegenwoordigers van de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht, van de gemeenten Amsterdam, Rotterdam Den Haag en Utrecht en van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten betreffende het verstrekken van een bijdrage ten laste van het Mobiliteitsfonds') te laten vervallen. Beide handelingen maken als activiteiten reeds deel uit van handeling 87.

Zowel prof. Borger als de vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris vragen zich af of een V-waardering van handeling 87 wel juist is.

De vertegenwoordiger van het ministerie van Verkeer en Waterstaat zet desgevraagd uiteen dat deze handeling voornamelijk het financiële beheer betreft. De resultaten daarvan worden in de begroting van Verkeer en Waterstaat verwerkt.

In gezamenlijk overleg wordt besloten om aan handeling 87 de waardering **V 10 jaar** toe te kennen. Deze waardering is opgenomen in de ontwerp-selectielijst.

Handeling 117 (vervallen)

In overleg met de vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris is besloten om handeling 117 ('Het afstemmen van nationaal en internationaal beleid op het gebied van technologie') te laten vervallen. Deze handeling vormt feitelijk gezien een activiteit die deel uitmaakt van handeling 109. De overige deelnemers aan het driehoeksoverleg verklaren zich akkoord met het laten vervallen van de voornoemde handeling. Handeling 117 is niet langer opgenomen in de ontwerp-selectielijst.

Handeling 144

De vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris is van mening dat een deel van de neerslag van deze handeling ter bewaring dient te worden bestemd omdat deze betrekking heeft op de uitvoering van overheidsbeleid op hoofdlijnen. In overleg met de andere deelnemers aan het driehoeksoverleg wordt besloten om eindproducten, zoals projectvoorstellen en verslagen met **B 5** te waarderen. De waardering voor alle overige neerslag blijft V 10 jaar.

Handeling 155 en 158

De vertegenwoordiger van de Algemene Rijksarchivaris en de vertegenwoordiger van het ministerie van Defensie stellen dat de handelingen 155 en 158 in het BSD abusievelijk alleen zijn opgenomen voor de actor Minister van Verkeer en Waterstaat. Beide handelingen dienen alsnog te worden opgenomen voor de actor Minister van Defensie. Het BSD is inmiddels in deze zin aangepast.

Handeling 177

De heer Te Slaa merkt op dat deze handeling ('Het mede oprichten en participeren in de stichting Connekt') moeilijk te waarderen is door de brede formulering ervan. Het is de vraag of alle neerslag die voortkomt uit het 'participeren' met een B gewaardeerd zou moeten worden. Hij stelt voor om bij deze handeling de statuten, notulen en jaarverslagen te waarderen met **B 5** en het overig materiaal met **V 5 jaar**. Het voorstel wordt overgenomen en het is doorgevoerd in het ontwerp-BSD.

Over de waardering van de overige handelingen waren alle betrokken partijen het eens.

Het verslag is in augustus 2005 voorgelegd aan de bij het overleg betrokken personen. Deze hebben hun goedkeuring aan dit verslag gegeven.